кому \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Жалоба

**на неправомерные действия должностного лица таможни по наложению штрафа за нарушение режима переработки товара**

«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ года \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ таможни был составлен акт о наложении взыскания на \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ в виде штрафа в размере \_\_\_\_\_\_\_\_ рублей за нарушение таможенных правил, предусмотренных ст.268 Таможенного кодекса Российской Федерации. Согласно акту нарушение выразилось в том, что \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ в период с «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. по «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. произвело в \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ремонт теплохода «\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_» с нарушением порядка переработки товаров вне таможенной территории РФ.

Полагаем, что указанный акт о наложении штрафа вынесен без достаточных оснований и подлежит отмене. Как видно из ст.268 ТК РФ нарушение порядка переработки товаров представляет собой несоблюдение установленных требований, ограничений и условий проведения операций по переработке товаров. Таким образом, ст.268 может быть применена только в том случае, если речь идет о режиме переработки товара. К товарам согласно ст.18 ТК РФ относится любое движимое имущество, за исключением транспортных средств, используемых для международных перевозок пассажиров и товаров (п.1 и 4 ст.18 ТК РФ). К морским судам режим переработки товаров вне таможенной территории не может быть применен, поскольку, во-первых, морские суда согласно ст.130 (п.1) Гражданского кодекса РФ относятся к недвижимому имуществу; во-вторых, морские суда до ремонта на загранбазах и после него осуществляют морские перевозки, в связи, с чем сами по себе товаром не являются и для иных целей (кроме целей осуществления перевозок) не используются. Ссылка на ведомственные акты, в частности на Указание ГТК РФ № 01- 13/18425 от 12.12.95 г. «О некоторых вопросах таможенного оформления морских и смешанного «река-море» плавания судов, в отношении которых проводятся ремонтные работы за границей» не является законной, поскольку в соответствии с Указом Президента РФ № 104 от 21 января 1993 года названное указание ГТК должно быть официально опубликовано и пройти регистрацию в Министерстве юстиции РФ. До настоящего времени это указание официально не опубликовано и незарегистрированное в Минюсте. Это означает, что Указание №01-13/18425 не может являться основанием для применения каких бы то ни было санкций к организациям за невыполнение содержащихся в них предписаний (п.1 Указа Президента РФ №104).

На основании изложенного, в соответствии со ст.386 ТК РФ.

**ПРОСИМ:**

Акт №\_\_\_\_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ года о наложении взыскания отменить и освободить \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от ответственности.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г.